FCC CONSTRUCCIÓN

BOLETÍN*informativo*

JULIO 2010



Foto de portada

Hotel Porta Fira

Destacados



ADJUDICACIONES

Tramo de ferrocarril en Argelia
Pág.3



ACTUALIDAD

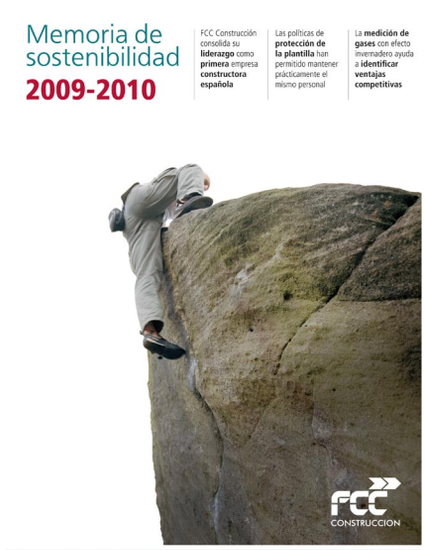
La I 95 Miami Express, construida por FCC, premio FTBA 2010
Pág.11

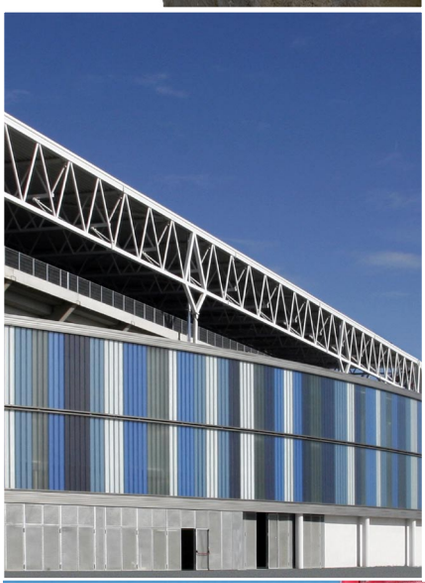
Memoria de sostenibilidad **2009-2010**

RSC

FCC publica su memoria de sostenibilidad 2009-2010
Pág.9







Índice

ADJUDICACIONES

Tramo de ferrocarril en Argelia

OBRAS TERMINADAS

Hotel Vela de Barcelona
Palacio Fuensalida

ALPINE

Nuevo Departamento de Química de la Universidad de Danzig
Inside: la revista de ALPINE

EVENTOS

Entrega de los premios Fomento de la Calidad y de la Innovación
Inauguración del Hotel Porta Fira

RSC

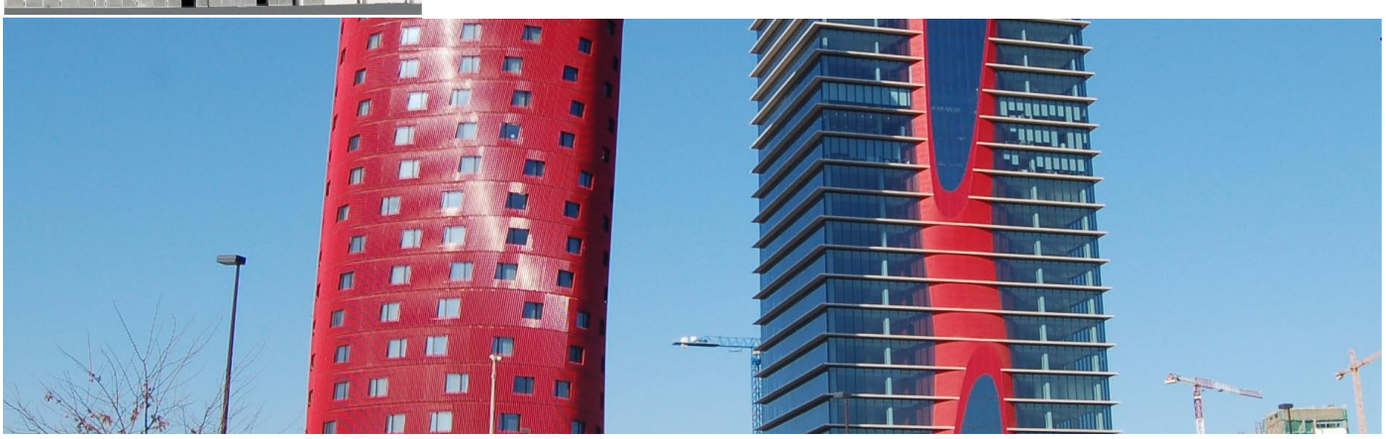
FCC publica su memoria de sostenibilidad 2009-2010
Jornada de puertas abiertas en el puente sobre el Danubio Vidin-Calafat

ACTUALIDAD

El Estadio RCD del Espanyol, mejor instalación deportiva mundial 2010
La I 95 Miami Express, construida por FCC, premio FTBA 2010

COLABORACIONES

Plan de Igualdad de FCC Construcción



FCC logra la adjudicación de un tramo de ferrocarril en Argelia por casi 1.000 millones de euros

La nueva línea entre Relizane y Tissemsilt tiene 185 km de longitud y un plazo de ejecución de 54 meses



Nueva Mezquita de Relizane

El pasado mes de mayo, FCC resultó adjudicataria, en Unión Temporal de Empresas (UTE) con el grupo privado argelino ETRHB HADDAD, del proyecto y construcción de una línea ferroviaria de 185 kilómetros de longitud, que discurrirá al suroeste de Argel, y conectará las localidades de Relizane, Tiaret y Tissemsilt. La nueva línea tiene un presupuesto de 935,5 millones de euros y un plazo de ejecución de 54 meses.

La obra, promovida por el Ministerio de Transportes a través de ANESRIF (Agence Nationale des Etudes et Suivi de Réalisation des Investissements Ferroviaires), forma parte del programa de desarrollo económico para el quinquenio 2009-2014 impulsado por el Presidente de la República, Abdelaziz Bouteflika, con un presupuesto de 114.000 millones de euros, destinado en un elevado porcentaje a la construcción de infraestructuras.

La nueva línea dispondrá de una vía única apta para una velocidad máxima de 160 km/h, con dos tramos diferenciados: Relizane-Tiaret, de 121,1 km de longitud, en terreno muy accidentado en el que se construirán cinco túneles por el nuevo método austriaco; y Tiaret-Tissemsilt, de 64,2 km.

El proyecto incluye también la ejecución de siete estaciones de viajeros, cinco de cruce de vías, actuaciones de mejora en las estaciones existentes de Relizane y Tissemsilt y siete edificios de mantenimiento, a lo largo del tramo. Se prevé la electrificación de la línea en el futuro.

Más información

Hotel Vela de Barcelona



Hotel Vela

En octubre de 2009, entró en funcionamiento el hotel de 5 estrellas W Barcelona, más popularmente conocido por su forma como Hotel Vela, diseñado por el prestigioso arquitecto Ricardo Bofill y construido por FCC en UTE.

Este edificio es una referencia en el mundo hotelero por su ubicación, junto a la nueva bocana del puerto de Barcelona, en un solar ganado al mar, por su creativo e innovador diseño inspirado en una vela marinera y por sus instalaciones.

Cuenta con una superficie construida de casi 50.000 m², distribuida en una planta semisótano, baja más 26 plantas, que dan cabida a 473 habitaciones, salas de reuniones, salones de actos, cafeterías, restaurantes de autor, sky bar, gimnasio, piscinas y varios otros equipamientos agrupados debajo de una plataforma de más de 6.200 m² de terrazas transitables.

Geométricamente se compone de cuatro cuerpos fácilmente identificables: Vela, Atrium, Podium y aparcamiento.

Vela: es el elemento más característico y está destinado a habitaciones, todas ellas con vistas a Barcelona, al mar abierto o al puerto.

Atrium: es un cubo maclado con la vela y a través del cual se accede al hotel. Está destinado también a habitaciones.

Podium: es una plataforma formal de 17.812 m², sobre la cual se asientan la Vela y el Atrium. Este cuerpo reúne todos los servicios del hotel y los equipamientos más importantes.

Aparcamiento: se sitúa en el lado sur, con 17.835 m² cuenta con una capacidad para 745 vehículos. Su cubierta configura la plaza Rosa dels Vents.

El hotel está incluido dentro de un complejo que consta de más de 64.000 m² de superficie urbanizada para reordenar el entorno y conectarlo con el paseo marítimo que viene desde el Puerto Olímpico de Barcelona.

+ Ficha técnica

Propiedad: Nova Bocana Barcelona, S.A.
Autor del Proyecto: Ricardo Bofill Taller de Arquitectura
Plazo de ejecución: 34 meses

+ Equipo técnico

Gerente: Joan Casas Agustín
Jefe de obra y técnico de planificación: David Rodríguez Casas
Técnico urbanización: Pedro Delgado / Miguel Ángel Álvarez
Encargados: Fernando Expósito / Abelardo Díaz
Jefe de administración: José Manuel Lago González
Administración: Albert Vidal Fíguls

El Palacio de Fuensalida en Toledo



Patio del Palacio de Fuensalida

El Palacio de Fuensalida, construido en el siglo XV por encargo de Pedro López de Ayala, es el mejor exponente palaciego del mudéjar toledano, una tipología histórica escasa en nuestro patrimonio edificado, donde se fusionan tres estilos: gótico, plateresco y mudéjar.

Se trata de un edificio lleno de historia, situado en la Plaza del Conde de Toledo, entre la Iglesia de Santo Tomé y el Taller del Moro, en el que habitaron muchos personajes ilustres, entre ellos, Isabel de Portugal, esposa de Carlos V. En la actualidad es la Sede de la Presidencia de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

La rehabilitación del edificio, ha consistido en la recuperación de sus valores culturales, la corrección de aspectos estructurales y la adecuación a sus diferentes usos.

El Palacio, realizado a base de ladrillo, mampostería, madera y yeso, está articulado en dos plantas más un sótano en torno a un patio mudéjar central rectangular. Las obras han comprendido el desmontaje y reconstrucción de las cubiertas, se han reforzado los forjados, varias fachadas y algunas cimentaciones para mejorar su estabilidad. Además se han restaurado elementos existentes de valor patrimonial como artesonados, cerrajería, portones y yeserías. También se han llevado a cabo remodelaciones de espacios para el uso de despacho y salas de reuniones, donde se han desarrollado íntegramente las instalaciones necesarias.

Durante el proceso de intervención ha sido necesario un importante desarrollo en la rehabilitación de los alfarjes y yeserías cuya policromía e importancia no era conocida debido al estado del edificio. Además se ha incorporado al Palacio, por motivos de seguridad, el sótano del edificio, que estaba ocupado por un restaurante y que ha sido objeto de una importante rehabilitación.

El 19 de mayo, se celebró una jornada de puertas abiertas con motivo de la finalización de la rehabilitación del mismo. La primera semana de apertura, el Palacio recibió más de 4.500 visitas.

+ Ficha técnica

Propiedad: Junta de Comunidades de Castilla La Mancha, Consejería de Cultura, Turismo y Artesanía
Presupuesto: 4,6 millones de euros
Plazo de ejecución: 36 meses

+ Equipo técnico

Jefe de Departamento: Pedro Aparicio Muñoz
Jefe de Obra : José María Molina Gallego
Jefe de Producción: David Sánchez-Valverde Alonso
Administrativa: Marta Ramos Méndez
Encargado: Ángel Camacho Millán
Capataz: Candelo Merino Galán

ALPINE construirá el nuevo Departamento de Química de la Universidad de Danzig en Polonia

Las obras tendrán un plazo de ejecución de dos años y un importe de 25 millones de euros

FCC, a través de su filial austriaca ALPINE, ha sido adjudicataria de un nuevo contrato en Polonia, el Departamento de Química de la Universidad de Danzig, por un importe de 25 millones de euros. Las obras de construcción darán comienzo en julio de 2010 y tendrán un plazo de ejecución de dos años.

El proyecto, elaborado por el estudio de arquitectura "Architects Workshop" de Sopot, se compone de seis elementos conectados entre sí de diferentes alturas. El edificio, con una superficie total de 28.180 m² y un aparcamiento para 166 plazas, albergará salas de lectura, sectores tecnológicos, laboratorios para las enseñanzas prácticas y auditorios para impartir conferencias sobre ingeniería química y medioambiental.

El proyecto será cofinanciado por la Unión Europea y por el fondo europeo para el desarrollo regional.

Inside: la revista de ALPINE

INSIDE es la revista dirigida a los stakeholders de ALPINE. Su primer número se publicó en otoño de 2009.

Con periodicidad semestral, está disponible en alemán, inglés y checo y se envía a los clientes, proveedores y demás interesados.

Sus temas centrales son: el grupo, las actividades de sus empleados, tecnología, innovación, economía, sostenibilidad y seguridad. Además el hecho de que la industria de la construcción sea un negocio con diferentes facetas, que se realiza en diferentes geografías, permite desarrollar un sinfín de temas, relacionados con el conocimiento de otras culturas, la vida en lugares exóticos y las impresiones de nuestro personal.

Consta de diversas secciones: Mercado, Proyecto, La compañía, Espacios vitales, Tecnología, Retrato de una Ciudad, Innovación, Recursos y Entorno.

Todos los números son editados con medios propios de ALPINE. Además de la versión impresa, el lector dispone de una versión online en:
http://inside.alpine.at.



Portadas de Inside

FCC entrega los Premios Fomento de la Calidad y Fomento de la Innovación 2009

En un acto celebrado el pasado día 28 de mayo en Torre Picasso



Baldomero Falcones, Presidente de FCC, y José Mayor Oreja, presidente de FCC Construcción, entregan a Javier Hidalgo González, Director de la zona VIII, el premio a la Calidad en Obra Civil por los nuevos accesos al muelle de Maliaño

FCC ha procedido a la entrega de los Premios Fomento de la Calidad a la obra excelente del año 2009, en los apartados de Obra Civil y de Edificación, y el Premio Fomento de la Innovación 2009 en un acto celebrado el pasado día 28 de mayo en Torre Picasso.

Las obras y el proyecto de I+D+i que este año han recibido los galardones, otorgados por el Comité de Sostenibilidad de FCC Construcción, han sido:

• Premio Fomento de la Calidad a la obra excelente del año 2009 en Obra Civil al Nuevo Acceso al Muelle de Maliaño, perteneciente a la Zona VIII y realizada por la Delegación Norte.

• Premio Fomento de la Calidad a la obra excelente del año 2009 en Edificación a la Caja Mágica, perteneciente a la Zona II y realizada por las Delegaciones Madrid Edificación I y Madrid Edificación III.

• Premio Fomento a la Innovación 2009 a la Plataforma de trabajo de longitud variable, especialmente diseñada para andamiajes deslizantes, desarrollada por la filial austriaca ALPINE.

El acto de entrega estuvo presidido por Baldomero Falcones, Presidente y Consejero Delegado de FCC, acompañado por José Mayor, Presidente de FCC Construcción, y por varios consejeros y altos directivos de FCC y contó con la asistencia de los equipos de obra y los primeros directivos del Grupo FCC.

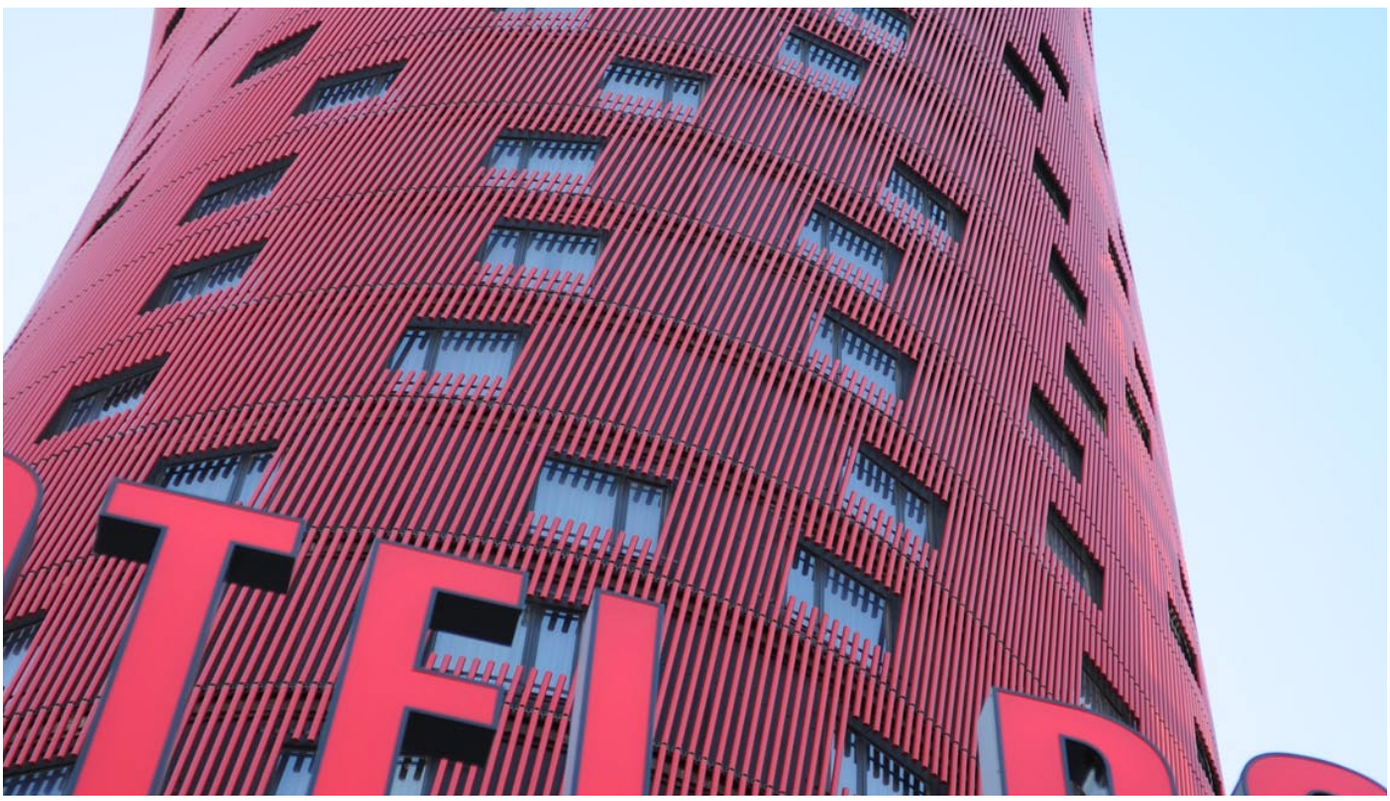
Tras la entrega de distinciones el Presidente de FCC Construcción glosó los méritos de las obras y proyecto premiados, así como los valores personales y profesionales de José Enrique Bofill y Francisco Varona que, tras una larga trayectoria en la compañía, recibieron en este acto el nombramiento de Jefe de Obra Honorífico.

La clausura del acto corrió a cargo del Presidente y Consejero Delegado de FCC que, además de felicitar a los premiados, resaltó la importancia de los Premios dentro de la política de mejora continua existente en la empresa.

Más información

Hoteles Santos inaugura el Hotel Porta Fira, construido por FCC

Ha supuesto una inversión total de más de 90 millones de euros



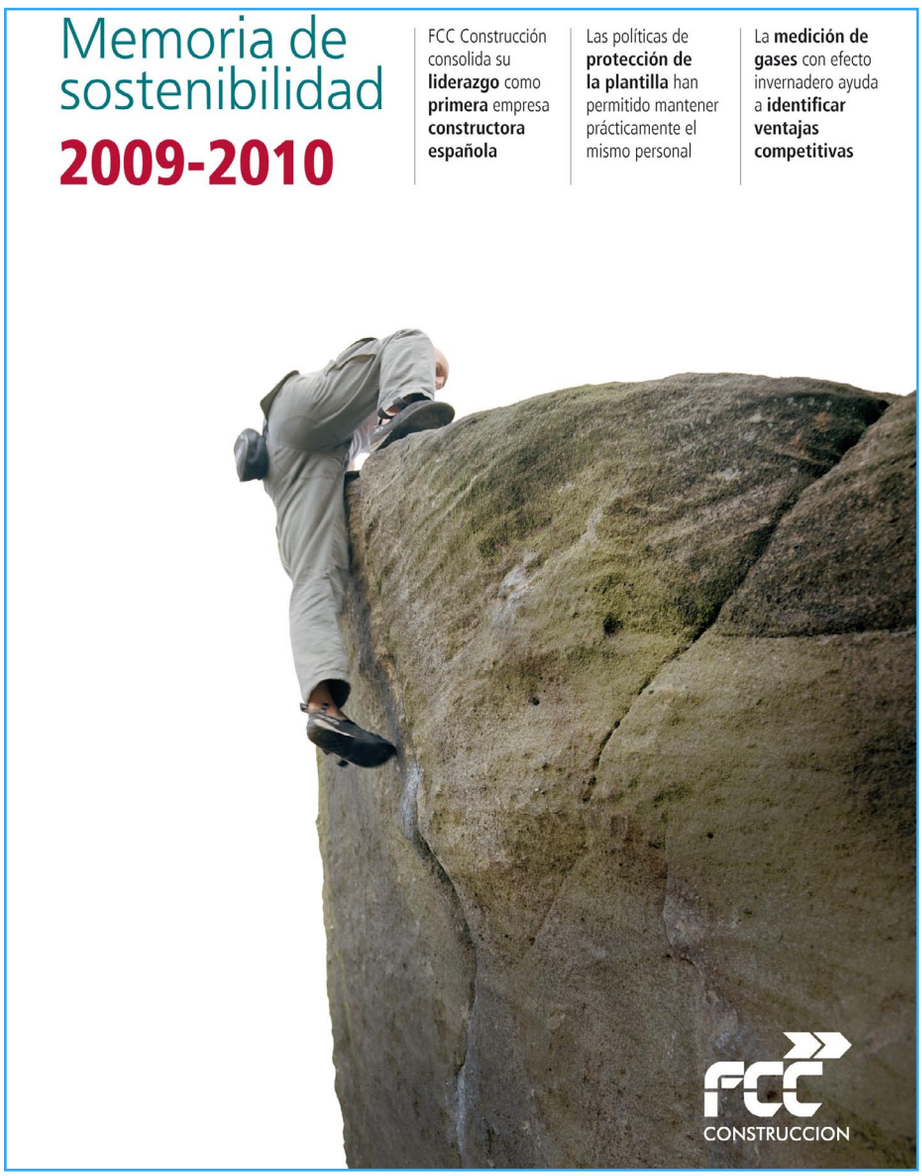
Fachada del hotel

El Hotel Santos Porta Fira de L'Hospitalet, diseñado por el arquitecto Toyo Ito y el estudio b720 Arquitectos, liderado por Fermín Vázquez, y construido por FCC, se ha inaugurado oficialmente el día 22 de junio. La inversión total supera los 90 millones de euros y supone la creación de más de 150 empleos, según ha explicado José Luis Santos, presidente de la cadena hotelera.

Este hotel de diseño, con una superficie total construida de 34.000 m², distribuidos en 26 plantas piso, planta baja y dos plantas sótano, dispone de 320 habitaciones. Con forma de flor de loto, cambiante dependiendo desde donde se observe, se caracteriza por su acabado exterior, formado por una celosía de tubos de aluminio de intenso color rojo. La relación entre rótulas, tubos de aluminio y estructura posibilita que el proyecto se adapte de forma continua y reglada en toda la fachada expresando rotación, traslación y crecimiento a medida que va subiendo en altura.

El proyecto global Torres Porta Fira es un conjunto de 80.107,67 m² construidos, compuesto por dos torres de 117 m, una de ellas destinada al hotel y otra a uso de oficinas. Situadas estratégicamente entre dos grandes actuaciones: el plan de mejora urbana de la Plaza de Europa y el proyecto Fira 2000. Las torres se han constituido en la puerta de entrada a la ciudad desde el aeropuerto del Prat.

FCC Construcción publica su Memoria de Sostenibilidad 2009-2010



Portada de la memoria

FCC Construcción ha publicado su Memoria de sostenibilidad 2009-2010, redactada de acuerdo a las recomendaciones establecidas en 2006 por Global Reporting Initiative. La información que se presenta ha sido validada y verificada por AENOR y ha obtenido la calificación A+. La compañía edita la Memoria de sostenibilidad bienalmente y se actualiza en los años impares.

La línea argumental de esta memoria es establecer vínculos entre la sostenibilidad y los resultados obtenidos por la compañía. El informe da respuesta a tres cuestiones básicas: los efectos sobre el negocio de determinados aspectos del desarrollo sostenible, las actuaciones de FCC Construcción en relación con esos aspectos y los resultados que obtiene nuestra empresa con sus actuaciones.

En la edición de la memoria se ha utilizado un diseño novedoso, con formato de revista y un número reducido de páginas, para facilitar su lectura. Cada capítulo presenta toda la información en tan solo dos páginas, para hacerlo posible, los datos de algunos indicadores se incluyen en la tabla de cruce situada al final del informe.

A lo largo de sus páginas se tratan los aspectos significativos para nuestros grupos de interés, con el objetivo de informarles de los avances económicos, sociales y medioambientales de la compañía, dentro del compromiso de diálogo y transparencia informativa.

Entre los temas analizados, cuya información se presenta con marcado carácter gráfico, cabe destacar:

• La anticipación de FCC Construcción en la utilización de criterios sostenibles, en un momento en el que la sostenibilidad es la base para construir el nuevo modelo de desarrollo, le ha permitido conservar una posición privilegiada en el mercado y estar preparada para afrontar el futuro.

• La aplicación de criterios éticos y de transparencia en las actuaciones de la empresa, como una parte de su cultura corporativa, confiere a la organización un sello distintivo.

• La tracción que ejerce la empresa sobre la cadena de suministro hacia un comportamiento socialmente responsable, contribuye a crear unas condiciones de mercado donde las empresas responsables se vean valoradas.

• La vinculación de los ecosistemas al sentido final del negocio, de forma que la valoración de los mismos constituye una parte integrante del planteamiento y la toma de decisiones de la empresa.

Jornada de puertas abiertas en el puente sobre el Danubio Vidin-Calafat

Construido por FCC conecta Bulgaria con Rumanía



Grupo de visitantes

El pasado día 11 de junio, se celebró una jornada de puertas abiertas en las instalaciones del puente sobre el Danubio que une las ciudades de Vidin, en Bulgaria, y Calafat, en Rumania. Más de 80 personas, acompañadas de autoridades y medios de comunicación, pudieron visitar las obras que están siendo ejecutadas por FCC.

Los invitados observaron la construcción del puente desde la península provisional y recorrieron las obras que se están llevando a cabo en el canal navegable del río, las instalaciones en la Zona Franca (donde se fabrican las dovelas necesarias para la ejecución, tanto del puente como de los pasos) y algunos de los tajos de las infraestructuras anexas: los enlaces de Novo Selo y de Bregovo, la estación de mercancías y el paso superior de Kula.

El mayor proyecto de construcción búlgaro, el segundo puente sobre el Danubio, con una longitud total de 1.951 m, consiste en la construcción de un puente combinado para tráfico rodado y ferroviario, que consta de cuatro carriles, ferrocarril de vía sencilla, carril bici y dos aceras para peatones y servicio y de las infraestructuras necesarias para el tráfico rodado y ferroviario, que incluyen una nueva estación de mercancías, 7 nuevos kilómetros de ferrocarril, la rehabilitación de la estación de pasajeros existente y la ejecución de siete enlaces a distinto nivel.

El conjunto de la obra supone la construcción del viaducto de acceso para el ferrocarril, en tierra, y el propio puente de dovelas prefabricadas, de 13 vanos, con luces entre 80 m en el canal no navegable y 180 metros en el canal navegable. Actualmente se han terminado todas las cimentaciones y se está trabajando en el montaje del tablero en el canal no navegable y en los pilonos del canal navegable.

Durante la construcción, está siendo necesario salvar grandes dificultades de diversa índole: técnicas, como consecuencia de la propia magnitud de la estructura y climatológicas e hidrológicas, como resultado de la variabilidad de las condiciones meteorológicas, en esta zona de Europa y de caudal del río Danubio. El 95% por ciento de las obras están siendo ejecutadas empleando medios propios de FCC Construcción.

Hay que destacar el trabajo que se está desarrollando en el parque de prefabricados, el cual se ha montado ex profeso para realizar estas obras. En él se construyen las dovelas, que están siendo montadas posteriormente en el puente y ha sido necesario construir un puerto de acceso al río, incluyendo medios de elevación permanentes de gran tonelaje.

La infraestructura forma parte del Corredor IV, que enlaza Dresde (Alemania) con Estambul (Turquía). Más de 600 personas, de las cuales el 75% son búlgaras, trabajan en esta construcción. El presupuesto del Puente sobre el Danubio y los Accesos desde el lado Búlgaro supera los 162 millones de Euros y se está realizando con recursos europeos a fondo perdido del programa ISPA (Instrumento de Política Estructural de Preadhesión) y con financiación del Banco de Inversión Europeo, de Francia y de Alemania.

El estadio del RCD Espanyol mejor instalación deportiva mundial 2010

El estadio ha sido construido por FCC



Interior del estadio

El Estadio del RCD Espanyol, construido por FCC, ha obtenido un nuevo premio, el Stadium Business Award 2010, a la mejor instalación deportiva mundial del año. El certamen, organizado por Stadium Business Awards en asociación con Guinness, reconoce los estadios que mejor adecuen su funcionalidad a la realidad del momento.

Dos elementos fueron clave para que el jurado se decantara por la candidatura del estadio del Espanyol: el espectacular y funcional diseño, de los arquitectos Esteban Gasulla y Mark Fenwick, que contempla medidas de eficiencia y ahorro energético, y su relación calidad-precio, ya que el club ha hecho posible construir un gran estadio con capacidad para más de 40.000 espectadores, por un importe inferior a 85 millones de euros, que han sido financiados con capital privado.

Más información

La I 95 Miami Express, construida por FCC, premio FTBA 2010

Mejor obra en la categoría Diseño y Construcción



La autopista I 95 Miami Express, construida por FCC, ha recibido el premio Best in Construction 2010, en la categoría Diseño y Construccción, de la Florida Transportation Builders Association, FTBA, la asociación de las empresas constructoras de carreteras y puentes en Florida.

Este premio, ha sido otorgado a FCC, en atención al grado de cumplimiento de plazo, relación con la comunidad, ausencia de siniestralidad y calidad e innovación del contratista, a criterio de un comité, en el que interviene el Florida Department of Transportation y la Federal Highway Administration (FHWA). Será entregado a FCC el 6 de agosto en la convención anual de la FTBA.

El proyecto, con un presupuesto de 121,5 millones de dólares, ha supuesto la ampliación de las calzadas en ambos sentidos a lo largo de 17,7 km, de la autopista I-95, en la parte Norte del área metropolitana de Miami, con el fin de pasar de un carril HOV (de alta ocupación) a dos carriles HOT (de peaje automático), manteniendo el mismo número de carriles libres de peaje (de tres a cinco dependiendo de la sección).

El contrato también ha incluido la instalación de los sistemas de comunicaciones ITS (Intelligent Transportation System) y de los sistemas de peaje, así como la ampliación de varias estructuras existentes en el entorno del enlace principal, las obras de conexión de los diferentes enlaces y la construcción de nuevos firmes.

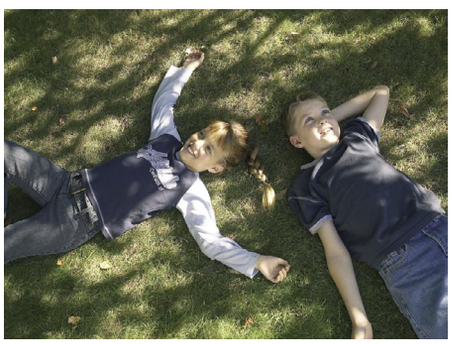
Esta autopista dispone de un sistema innovador de gestión de tráfico mediante Express Lanes, carriles de reserva, que permiten a los automovilistas desplazarse más rápidamente sin las retenciones del tráfico general, pagando un peaje que es variable en función de la velocidad de circulación en los demás carriles.

Si la velocidad en los demás carriles es más baja (horas punta), el peaje se incrementa y si es más elevada disminuye. La velocidad es medida por cámaras de gestión de tráfico, que de forma automática determinan la variación del peaje. Para la utilización de estas vías de peaje sin barreras, los usuarios precisan un dispositivo (Sunpass) para que la lectura y el pago sean automáticos sin necesidad de parar en un área de peaje.

En agosto de 2009, la I-95 recibió también el premio America's Transportation Awards, en su apartado Gestión Innovadora, concedido por SASHTO, la sección regional del sudeste de la AASHTO, American Association of State Highway and Transportation Officials (Asociación Americana del Eestado para las Autovías y Transportes Oficiales).

El Plan de Igualdad de FCC Construcción avanza

Victoria Martín Oliveros / Luis Suárez Zarcos



El 19 de noviembre de 2008, FCC Construcción firmó con los sindicatos, el Plan de Igualdad de la compañía, el primero suscrito en el sector. Después de un año y medio, el plan va tomando forma y se van poniendo en marcha las medidas relativas: al acceso al empleo, la promoción, la formación, la retribución, la conciliación, la prevención del acoso y la violencia de género.

Estas acciones, que se prevén aplicar progresivamente en toda la compañía, incluidas filiales y participadas, se extienden a todas las personas que trabajamos en el Grupo FCC.

Entre las acciones más importantes puestas en marcha destacan:

• **Modificación en los formularios de empleo:** Se han realizado dos modificaciones: por una parte se han suprimido los datos familiares de estado civil y descendencia, porque pueden suponer una cierta penalización durante la selección, y por otra, en una segunda revisión, se ha incluido una cláusula específica advirtiendo de la no discriminación de ninguna candidatura por motivos de sexo, con mención expresa a la Ley Orgánica.

• **Acciones formativas:** Como desarrollo de las disposiciones contenidas en el Plan de Igualdad, se ha elaborado un programa de formación que se han concretado en tres módulos formativos: el código ético, formación en igualdad y en prevención del acoso, que se realiza a través de una herramienta on line con tutorías de apoyo a través del correo electrónico.

Los cursos incluyen cuestiones prácticas que abordan situaciones que pueden acaecer en el día a día de nuestra actividad.

Los directores de la compañía fueron los primeros en recibir la formación. Una vez concluida, se inició el despliegue de la misma al resto de la organización. El resultado, es una acción dirigida a más de 4.300 personas y cuya realización, hasta la fecha, alcanza al 93% del colectivo de FCC Construcción.

La formación ha estado apoyada por una intensa campaña de comunicación que ha hecho posible que esta acción pedagógica sea conocida por todas las personas.

• **Comunicación:** La empresa está realizando un esfuerzo importante para dar a conocer el plan de igualdad y el protocolo de prevención del acoso laboral y sexual dentro y fuera del Grupo FCC.

A nivel interno, toda la información está disponible en la intranet. Para facilitar el acceso a la información se ha creado un banner específico en la página principal. Además se ha creado una dirección de correo para realizar cualquier denuncia por acoso.

A nivel externo se ha participado en diferentes jornadas y foros como la Jornada sobre Igualdad y Conciliación, organizada por Madrid Excelente, en la que junto a otras cuatro empresas de sectores diferentes, se seleccionó a FCC como ejemplo de buena práctica merecedora de su difusión.

• **Comités de seguimiento:** Los planes de igualdad se complementan en todos los casos con un programa de seguimiento que establece revisiones anuales para valorar el alcance de las medidas y programar la estrategia del año siguiente. Con esta finalidad se han constituido las comisiones de seguimiento cuya función es supervisar cómo se va desarrollando el plan.

Los miembros del comité han recibido los cursos que ha publicado el Ministerio de Igualdad.

El reto es ilusionante y hay un gran trabajo por hacer, pero tenemos a nuestro favor la convicción de que el proyecto merece todo el esfuerzo y entusiasmo de cada una de las personas que hacemos realidad FCC.

+ Principales hitos

Marzo 2008: Protocolo de Prevención del Acoso.

Mayo de 2008: Diagnóstico de situación. Detección de necesidades y objetivos de mejora.

Noviembre 2008: Firma del Plan de Igualdad

Marzo 2009: El Informe del Ministerio de Igualdad menciona a FCC como la primera empresa del sector con un plan de igualdad y se encuentra entre las pocas empresas que han puesto uno en marcha.

Noviembre 2009: Formación de Directivos en Código Ético

Marzo 2010: Formación de Directivos en Igualdad y Prevención del Acoso

Abril–junio 2010: Formación del resto de empleados de FCC Construcción